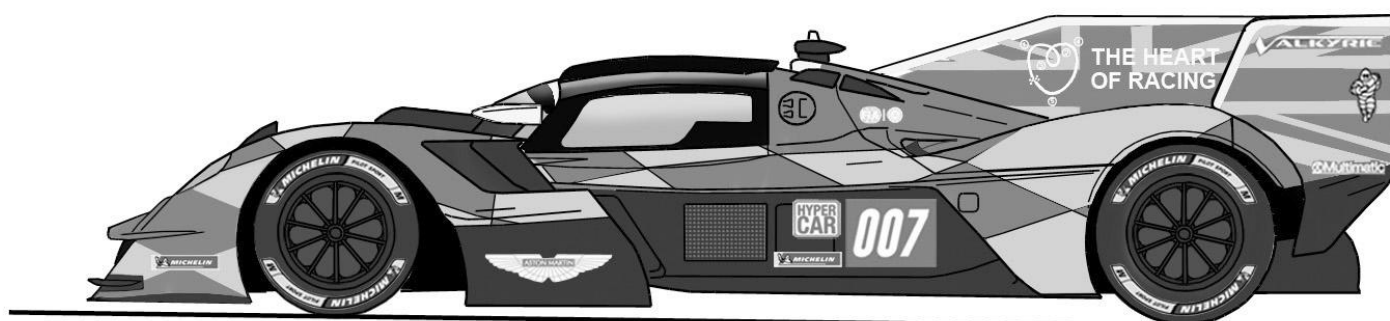
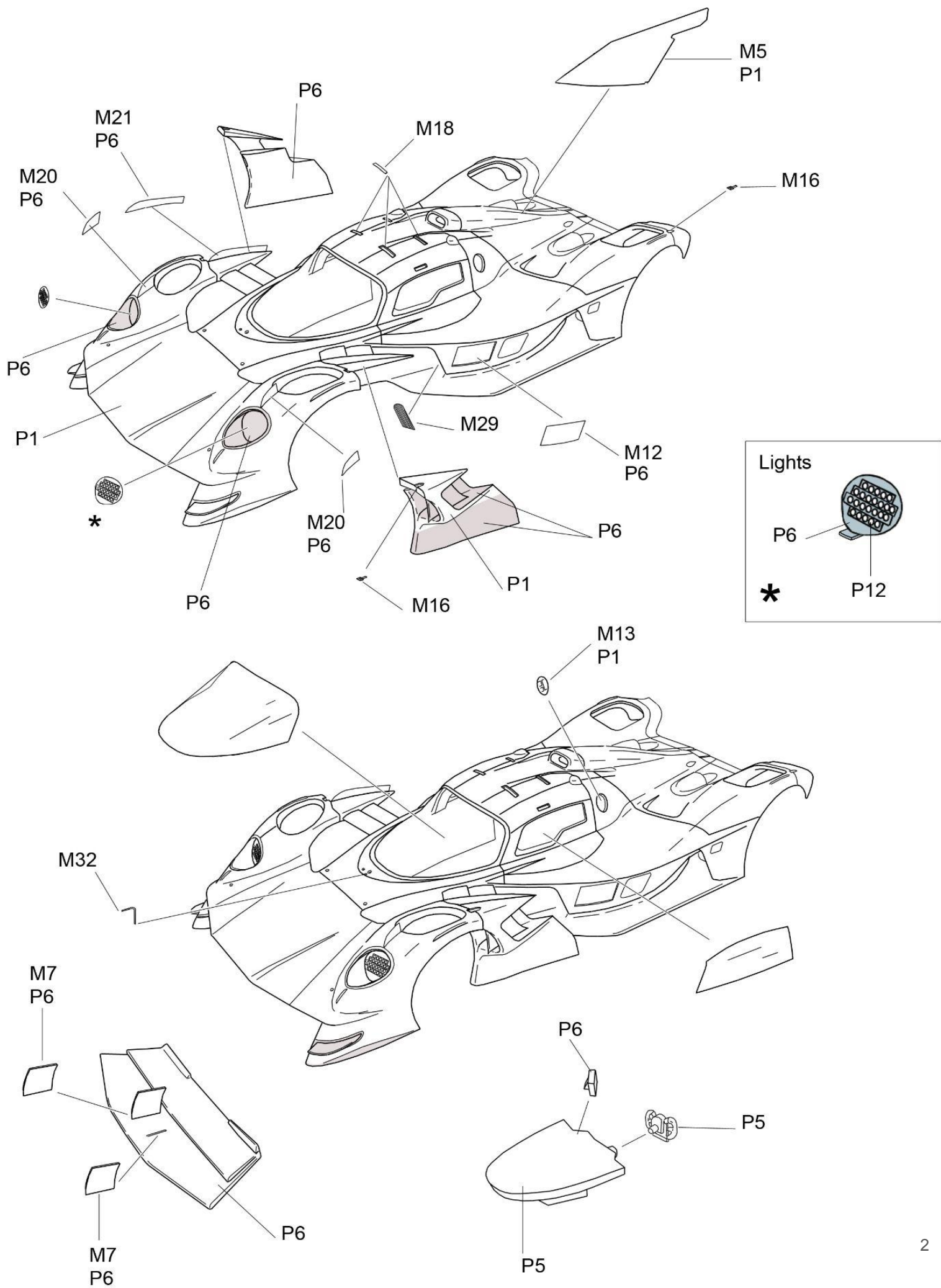


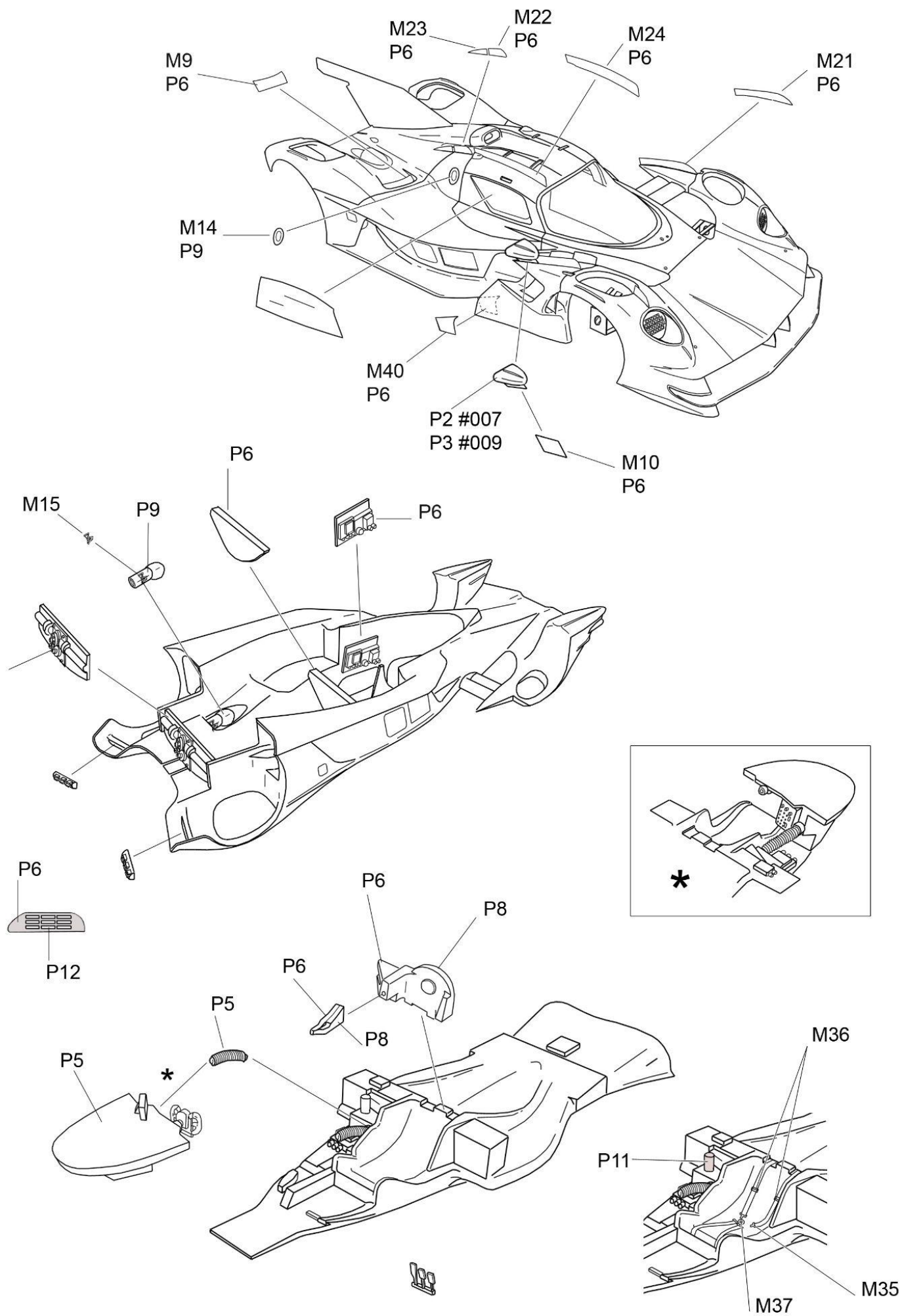
Aston Martin Valkyrie Team THOR

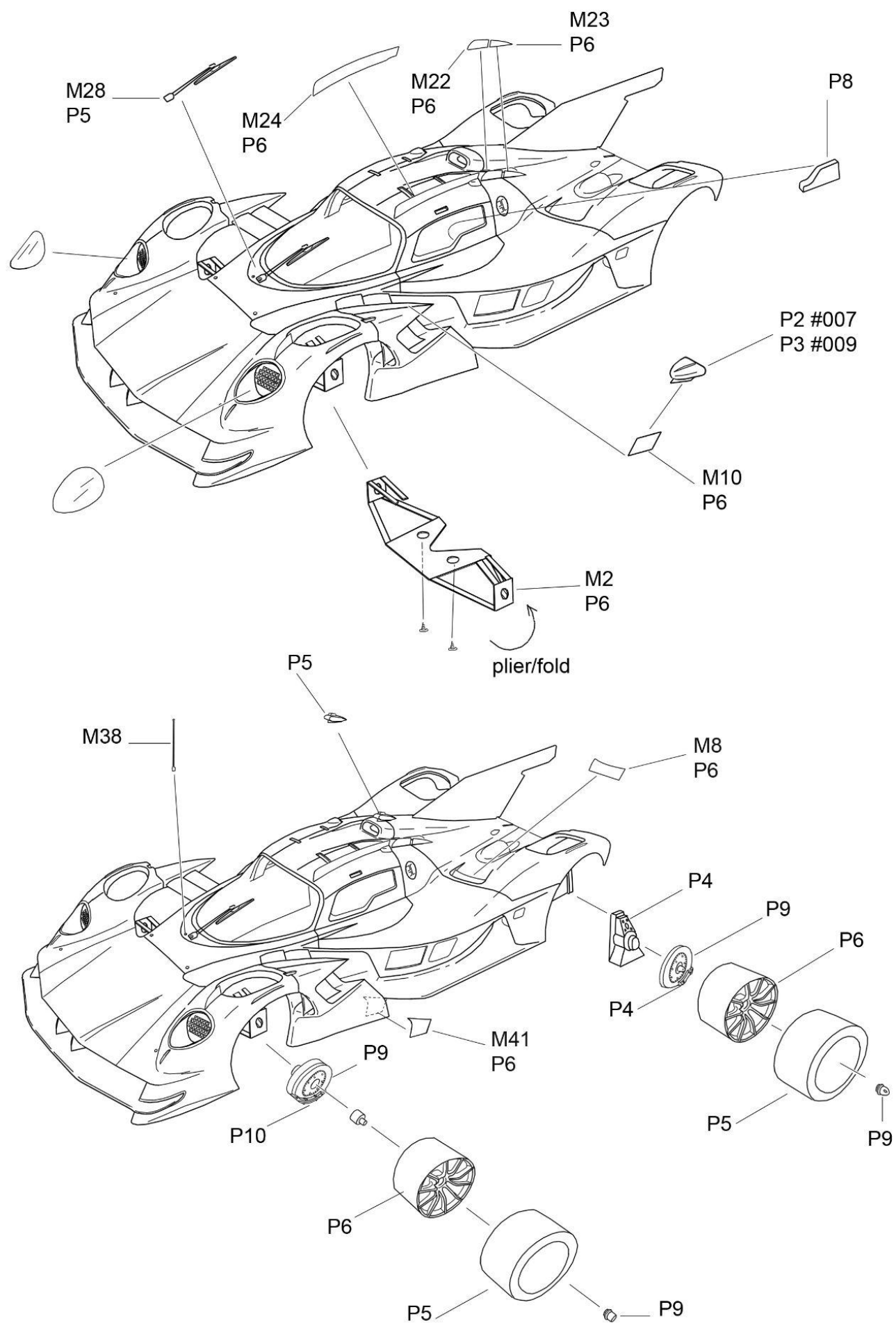
Le Mans 2025 #007/009

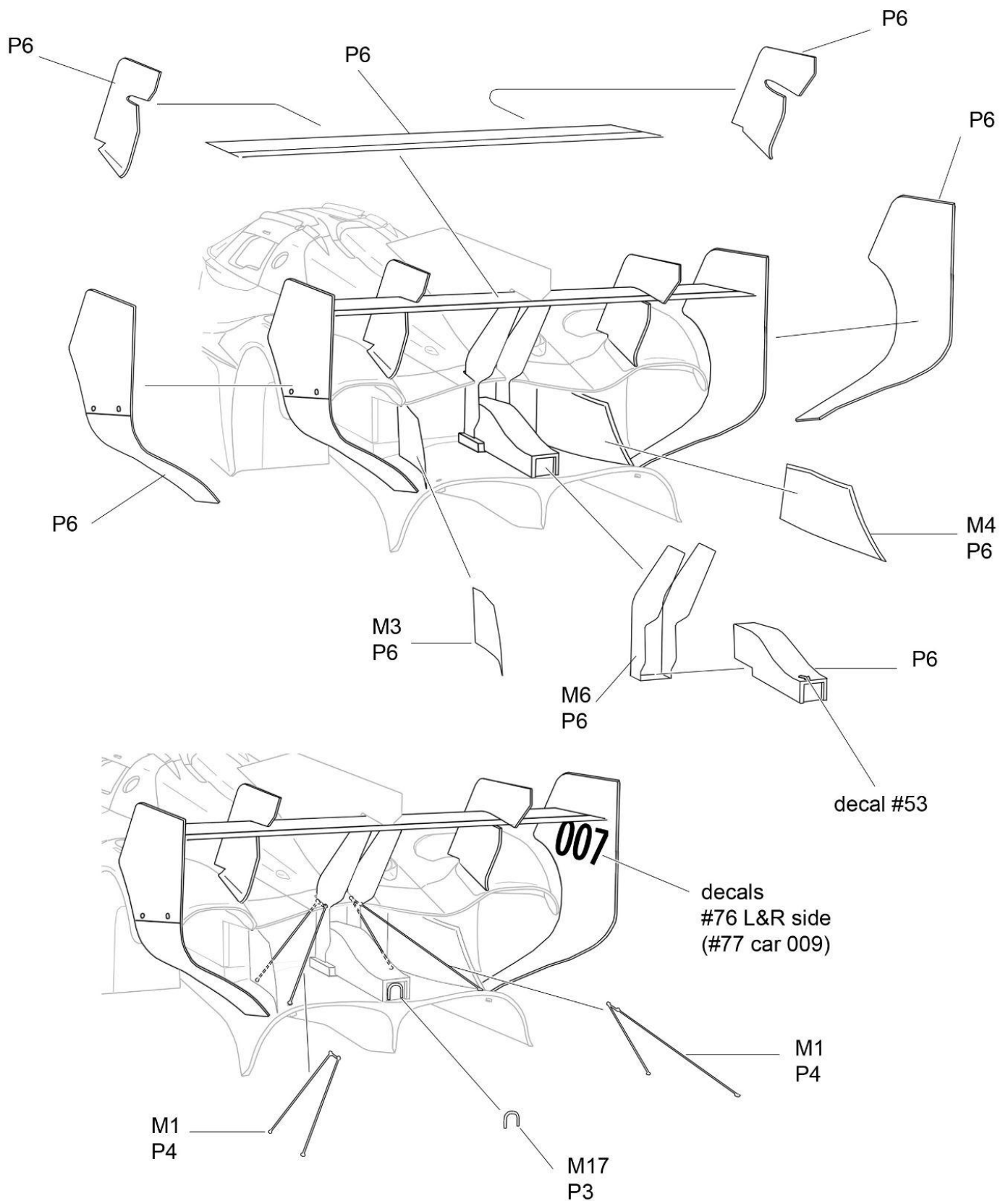
Ref P24151











Paint

P1: vert foncé métallisé / Metallic dark green*
 P2: Jaune fluo / Fluorescent yellow
 P3: Rouge fluo / Fluorescent red
 P4: Alu/ silver
 P5: Noir mat / Flat black
 P6: Noir satiné / Satin black

* ref N5-C238 from Spotmodel

P7: Noir brillant / Bright black
 P8: Beige / beige
 P9: Acier / Steel
 P10: Or / Gold
 P11: Rouge
 P12: Chrome / Chrom
 P13: Rouge transparent / Clear red

Conseils de montage / Advices to assembly

Merci à vous d'avoir choisi un article Profil 24-models.

Préparer les pièces résine

- Ebavurer soigneusement chaque pièce avec un scalpel pour éliminer les surplus de résine
- Reboucher les petits défauts et les trous éventuels dus au moulage avec du mastic de rebouchage (type sintofer)
- Re-graver les parties délicates (contour des fenêtres et des pare-brise...) pour garder les détails bien nets, même après plusieurs couches de peinture
- Poncer les pièces au papier abrasif très fin (grain 300/600)

Peindre la carrosserie

- Dégraisser la carrosserie à l'eau chaude & au liquide vaisselle avant de la peindre
- Se mettre dans un local bien aéré et non humide
- Passer d'abord une couche d'apprêt. Cette couche permet de vérifier la bonne qualité du ponçage et aide la peinture définitive à bien s'accrocher. La peinture se pulvérise en fines couches à une vingtaine de centimètre du modèle. L'utilisation d'un aérographe est fortement conseillée. Il permet d'obtenir une surface plus brillante et des couleurs exactes en faisant vous-même vos mélanges.
- Poser la voiture à l'abri de la poussière, le temps du séchage

Montage

Avant le montage définitif, il faut faire un montage à blanc pour visualiser le bon ordre de montage.
 Suivre attentivement l'ordre de montage de la notice.
 La colle à utiliser pour les pièces résine est de la colle liquide (cyanoacrylate).
 Déposer une petite goutte de colle avec une aiguille aux différents points de fixation.
 Ne pas surcharger en colle pour éviter tout risque de débordement.

Finition

Les décalcomanies

- Pré-découper les décalcomanies à la bonne taille
- Plonger les dans l'eau tiède quelques secondes pour les assouplir
- Glisser chaque décalcomanie sur la voiture
- Pour éliminer les bulles d'air presser légèrement dessus avec un mouchoir en papier. Pour que les décalcomanies adhèrent parfaitement à la carrosserie, utiliser un coton & de l'assouplissant ou de l'alcool à 70°.

Les pièces transparentes

- L'assemblage des pièces transparentes est très délicat. Les délimitations des pièces ont une marge intentionnelle.
- Découper chaque pièce avec des ciseaux fins en suivant la gravure
- Les placer sur la carrosserie et tracer les contours exacts avec un feutre
- Re-découper les pièces à la bonne taille
- Poncer les bords avec du papier abrasif très fin
- Ebavurer les soigneusement avec un cutter (lame neuve)
- Les coller avec du vernis ou de la colle blanche

Les pièces photodécoupées

- Détacher les pièces de leur grappe avec une petite pince coupante
 - Les ébavurer avec une lime très fine pour supprimer les points d'attaches
 - Pour les coller, déposer un point de colle (cyanoacrylate ou blanche selon le support) à l'aide d'une épingle
- Attention certaines pièces sont à mettre en forme avant le collage

Nous sommes à votre disposition pour toutes questions.

Thank you for choosing a Profil24 model.

Prepare the resin parts

- Deburr the superfluous resin with a scalpel
- Fill up the holes with polyester mastic
- Re-engrave the delicate parts (around the windows & windscreen...) to keep the clean details after painting
- Rub down the parts with a very thin sandpaper (8300/600)

Paint the body

- Wash the body with hot water and soap before to paint
- Go to the well ventilated & not humid area
- Put a primer coat to check out the quality of sanding and facilitate the adherence of paint
- Use an airbrush: the paint is brighter and you can do the good color yourself
- Spray thin coats of paint (20 cm far from the model)
- Let dry in a dust free place

Built

Put the different parts of the model to visualise the way of assembling
 For the resin parts, use the cyanoacrylates glue
 Put a drop of glue with a needle on attachment points

Finish

The decals

- Cut off the decals at the right size
- Dip the decals in lukewarm water for a few seconds to soften them
- Slide them on the car
- To eliminate the air bubbles using a handkerchief paper
- Use cotton with alcohol 70° to insure that the decals will stick perfectly to the body

The transparent parts

- The assembly of transparent parts is very delicate. The limits to cut are intentionally more longer
- Cut out each part with thin scissors by following the engravings
- Put them on the body & outline with a felt
- Cut them new one at the good size
- Rub down the contours with a very thin sandpaper
- Deburr carefully with a cutter (new blade)
- Glue them with white glue or varnish for gluing

The photoetched parts

- Take off the parts with a small cutting pliers
- Deburr them with a thin file to remove the attachment points
- Use a needle to glue (cyanoacrylate or white glue according to the support)
- Be careful, some parts have to be worked before gluing

Feel free to contact us for all information.